ERGEBNISLISTE

Nat.
ADAC
Kipphut
Rallye

20. August 1988 Rallye 200

Hildesheimer
Automobil-
Meisterschaft

NIEDERS.
ADAC RALLYE-
POKAL

ADAC-
Sportabzeichen

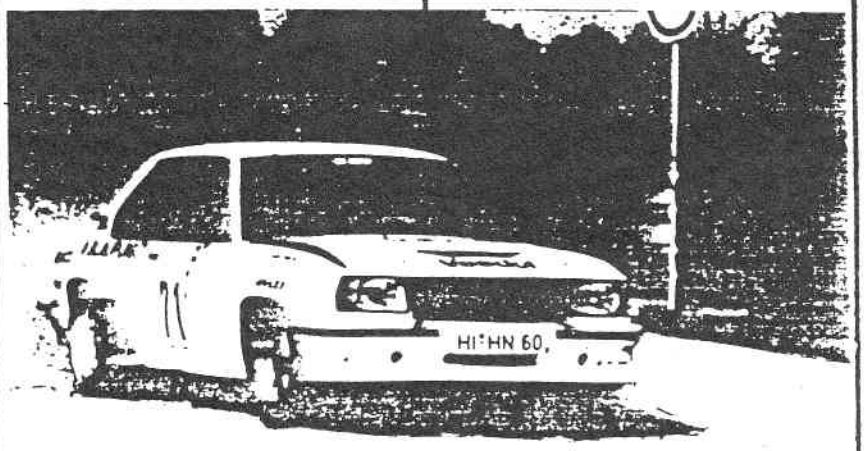
ADAC-
WELFEN-
POKAL

MSC

ADAC

MSC SARSTEDT

MOTORSPORTCLUB SARSTEDT E.V. IM ADAC



Motorsportclub
Sarstedt

Schirmherrschaft:
Stadtdirektor
der
Stadt Sarstedt

W E R T U N G I M G E S A M T

PL	ST	KL	NAME FAHRER	FAHRZEUG	WP1	WP2	WP3	WP4	WP5	WP6	ZK	SUMME
1	02	G1	Struckmann.Walter	Lancia Integr.	167	242	216	177	165	85	0	1052
2	05	H10	Klaus,Ralf	VW Golf GTI	173	240	223	173	174	81	0	1064
3	03	G2	Pritzkow.Rüdiger	Lancia Integr.	181	242	215	172	170	85	0	1065
4	07	H10	Struckmann,Jürgen	VW Golf Typ 17	175	244	227	175	176	85	0	1082
5	01	H10	Reimann,Egon	Ford	180	243	222	179	174	87	0	1090
6	10	H9	von Berg.Andreas	VW Golf GTI	176	247	227	180	174	87	0	1091
7	37	G3	Kirchhoff,Ralf	Opel Kad.C	182	250	227	184	178	87	0	1108
8	23	H9	Hasselbring.Bernd	VW GTI	182	253	228	188	177	86	0	1114
9	08	H8	Titze,Burkhard	VW Polo	181	257	231	184	177	85	0	1115
10	17	H9	Bühl,Horst	VW Golf GTI	183	253	232	187	180	87	0	1122
11	14	H10	Kischke,Hans-Jörg	VW Golf GTI	181	261	234	184	176	87	0	1123
12	30	H8	Mehlhorn.Kurt	Audi 50	184	256	239	193	180	85	0	1137
13	36	G3	Görlich.Rudolf	Audi 80 Quattro	184	259	231	195	182	87	0	1138
14	35	G3	Klingenberg,Olaf	VW Golf 19E	184	260	232	192	181	89	0	1138
15	44	G5	Gluch,Marc	Opel Asc. B	186	257	235	194	183	89	0	1144
16	12	H10	Faulbaum,Ulrich	Opel Kad.	184	253	236	186	194	96	0	1149
17	06	H10	Maiwald,Hartmut	Opel Asc. B	189	257	241	188	187	93	0	1155
18	32	H8	Riebeck,Uwe	Toyota Starlet	188	262	242	194	183	88	0	1157
19	19	H9	Mennecke,Thomas	Toyota Cor.	189	262	233	198	189	89	0	1160
20	43	G5	Schilasky,Rainer	Opel Asc.B	188	261	239	203	189	91	0	1171
21	48	G5	Iffarth,Volker	Alfa-Romeo	187	266	242	202	186	89	0	1172
22	13	H10	Petersen,Denis	Opel Manta	190	266	246	191	191	89	0	1173
23	47	G5	Breuer.Torsten	Ford Fiesta	195	265	245	196	188	87	0	1176
24	26	H9	Ludewigs,Ekkehard	VW Scirocco	192	269	246	195	187	92	0	1181
25	27	H9	Eickenroth,Horst	VW Jetta	192	271	243	198	189	89	0	1182
26	41	G4	Pommerin,Dietmar	Audi 80 Q.	194	272	246	194	188	89	0	1183
27	60	G6	Stolte.Ulf-Matthias	Opel Asc. B	189	267	247	203	189	90	0	1185
28	56	G6	Welge,Ulrich	Opel Asc.	196	270	249	203	193	96	0	1207
29	55	G6	Brandes,Michael	Opel Manta B	196	277	249	208	193	90	0	1213
30	54	G6	Iffarth.Ulrich	Opel Asc.B	199	280	253	205	192	92	0	1221
31	59	G6	Dorau.Rainer	Lada Samara	202	279	252	208	191	93	0	1225
32	29	H9	Jagla,Peter	VW Golf GTI	183	254	307	195	197	91	0	1227
33	45	G5	Theis.Robert	Fiat Ritmo	201	276	270	199	190	91	0	1227
34	57	G6	Hundertmark,Jens	Opel Manta B	202	287	262	210	202	96	0	1259
35	49	G5	Busse,Horst	VW Polo	205	284	265	212	199	94	0	1259
36	63	G7	Biedermann,Andreas	Opel Asc. B	205	283	263	217	204	95	0	1267
37	51	G5	Müller.Manfred	Opel Manta B	210	297	271	212	200	97	0	1287
38	16	H10	Exner.Uwe	Opel Asc. B	254	283	255	209	196	93	0	1290
39	20	H9	Lorenz.Peter	Toyota Corolla	185	262	254	283	193	171	0	1348
40	04	G2	Bertulat,Mario	Lancia Integr.	181	251	600	180	188	88	0	1488
41	39	G4	Koch,Andreas	Opel Manta B	200	600	252	195	192	91	0	1530
42	52	G5	Wollek,Rolf-Peter	Opel Manta B	195	600	247	197	191	115	0	1545
43	33	H9	Nebelin,Bernd	Golf GTI	223	600	245	205	188	119	0	1580
44	46	G5	Lukas,Mirko	Opel Asc. B	600	318	293	217	211	98	0	1737
45	42	G5	Frase,Michael	Opel Manta	201	265	239	211	600	600	0	2116
46	53	G5	Röhr.Thomas	Opel Manta B	201	271	600	277	600	600	0	2549
47	25	H9	Niepel.Carsten	VW Golf GTI	187	255	236	205	600	600	0	99999
48	50	G5	Hardt.Oliver	Opel Manta	191	323	241	212	600	600	0	99999
49	22	H9	Mengis,Axel	VW 17	179	254	230	600	600	600	0	99999
50	31	H8	Ziegerer,Jörg	VW 86	187	291	266	600	600	600	0	99999
51	28	H9	Fette.Dirk	VW Golf 17	600	270	316	137	600	600	0	99999
52	24	H9	Viebach,Heinz	VW GTI 1600	184	263	600	600	600	600	0	99999
53	21	H9	Krenz,Uwe	VW Golf	186	264	600	600	600	600	0	99999
54	58	G6	ten Hompel,Alexander	Ford Esc.	197	600	269	600	600	600	0	99999
55	09	G2	Martini,Hans-Jochen	Audi Quattro	178	303	600	600	600	600	0	99999
56	11	H11	Stellmach.Frank	Renault R5 Tur.	214	272	600	600	600	600	0	99999
57	62	G7	Schulze,Jörg	Opel Asc.	203	284	600	600	600	600	0	99999
58	40	G4	Warnecke.Dirk	VW Golf	205	290	600	600	600	600	0	99999
59	18	H9	Köhler,Rainer	Audi 80 GTE	184	600	600	600	600	600	0	99999
60	15	H10	Stromberg.Peter	BMW 2002	194	600	600	600	600	600	0	99999
61	61	G7	Halbe,Heiko	Opel Asc. B	207	600	600	600	600	600	0	99999
62	64	G6	Karich.Ekkehard	Opel Asc. B	600	600	600	600	600	600	0	99999

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :H8

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	08	H8	Titze,Burkhard		3180 Wolfsburg 13	181	257	231	0	1115	875
			Lieter,Andreas		Sehnde	184	177	85			
2	30	H8	Mehlhorn,Kurt		3330 Helmstedt	184	256	239	0	1137	625
			Hartwig-Mehlh.,Carolin		3330 Helmstedt	193	180	85			
3	32	H8	Riebeck,Uwe		3320 Salzgitter	188	262	242	0	1157	375
			Scholz,Klaus		3300 Braunschweig	194	183	88			
4	31	H8	Ziegerer,Jörg		3150 Peine	187	291	266	0	99999	0
			Kammerer,Gabriele		3155 Edemissen	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :H9

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	10	H9	von Berg,Andreas		3308 Königslutter	176	247	227	0	1091	967
			Reimer,Thomas		3173 MÜden/Aller	180	174	87			
2	23	H9	Hasselbring,Bernd		3000 Hannover 91	182	253	228	0	1114	900
			Möllers,Ralph		3160 Lehrte 4	188	177	86			
3	17	H9	BÜhl,Horst		3457 Stadtoldendorf	183	253	232	0	1122	833
			BÜhl,Markus		3457 Stadtoldendorf	187	180	87			
4	19	H9	Mennecke,Thomas		3424 St.Andreasberg	189	262	233	0	1160	767
			Teitzel,Mathias		3422 Bad Lauterberg	198	189	89			
5	26	H9	Ludewigs,Ekkehard		3000 Hannover 1	192	269	246	0	1181	700
			Schirdewahn,Dieter		3000 Hannover	195	187	92			
6	27	H9	Eickenroth,Horst		3180 Wolfsburg	192	271	243	0	1182	633
			RÜckert,Alfred		3180 Wolfsburg	198	189	89			
7	29	H9	Jagla,Peter		3370 Seesen	183	254	307	0	1227	567
			Hentig,Hans-Dieter		3387 Vienenburg 1	195	197	91			
8	20	H9	Lorenz,Peter		3507 Baunatal6	185	262	254	0	1348	500
			Grebustobieres,Klaus-P		3507 Baunatal 6	283	193	171			
9	33	H9	Nebelin,Bernd		3000 Hannover 91	223	600	245	0	1580	433
			Kusowski,Erwin		3057 Neustadt	205	188	119			
10	25	H9	Niepel,Carsten		3220 Alfeld/L	187	255	236	0	99999	0
			Nowotny,Dagmar		3410 Northeim	205	600	600			
11	22	H9	Mengis,Axel		3400 Göttingen	179	254	230	0	99999	0
			Joost,Eberhard		3400 Göttingen	600	600	600			
12	28	H9	Fette,Dirk		3400 Göttingen	600	270	316	0	99999	0
			Radtke,Andreas		3407 Gleichen 4	187	600	600			
13	24	H9	Viebach,Heinz		3353 Bad Ganderheim	184	263	600	0	99999	0
			Otto,Hans-Werner		3353 Badgandersheim	600	600	600			
14	21	H9	Krenz,Uwe		3004 Isernhagen 4	186	264	600	0	99999	0
			Krenz,Helmut		6453 Seligenstadt	600	600	600			
15	18	H9	Köhler,Rainer		3400 Göttingen	184	600	600	0	99999	0
			Lips,Dietmar		3400 Göttingen	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :H10

PL	ST	KL	NAME FAHRER / NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT / ANSCHRIFT	WOHNORT / WOHNORT	WP1 / WP4	WP2 / WP5	WP3 / WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	05	H10	Klaus,Ralf		3160 Lehrte-Kolsh.	173	240	223	0	1064	944
			Feigenspan,Jürgen		3167 Burgdorf	173	174	81			
2	07	H10	Struckmann,Jürgen		3060 Stadthagen	175	244	227	0	1082	833
			Engel,Karl-Heinz		3300 Braunschweig	175	176	85			
3	01	H10	Reimann,Egon		1000 Berlin 45	180	248	222	0	1090	722
			Unasch,Holger		1000 Berlin 10	179	174	87			
4	14	H10	Kischke,Hans-Jörg		3172 Isenbüttel	181	261	234	0	1123	611
			Schlaht,Martin		3170 Gifhorn	184	176	87			
5	12	H10	Faulbaum,Ulrich		3394 Langelsheim	184	253	236	0	1149	500
			Niemeyer,Rudolf		3394 Langelsheim	186	194	96			
6	06	H10	Maiwald,Hartmut		3000 Hannover 1	189	257	241	0	1155	389
			Rumpfkeil,Swantje		3012 Langenhagen	188	187	93			
7	13	H10	Petersen,Denis		3007 Gehrden	190	266	246	0	1173	278
			Wackerhagen,Kai		3202 B.Salzdetfurth	191	191	89			
8	16	H10	Exner,Uwe		3220 Alfeld	254	283	255	0	1290	167
			Schubert,Kai		3220 Alfeld	209	196	93			
9	15	H10	Stromberg,Peter		3400 Göttingen	194	600	600	0	99999	0
			Rehbein,Kai		3400 Göttingen	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :H11

PL	ST	KL	NAME FAHRER / NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT / ANSCHRIFT	WOHNORT / WOHNORT	WP1 / WP4	WP2 / WP5	WP3 / WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	11	H11	Stellmach,Frank		3342 Schladen	214	272	600	0	99999	0
			Göbel,Ines		6453 Seligenstadt	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G1

PL	ST	KL	NAME FAHRER / NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT / ANSCHRIFT	WOHNORT / WOHNORT	WP1 / WP4	WP2 / WP5	WP3 / WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	02	G1	Struckmann,Walter		3060 Stadthagen	167	242	216	0	1052	500
			Reese,Friedel		Hohnhorst	177	165	85			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G2

PL	ST	KL	NAME FAHRER / NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT / ANSCHRIFT	WOHNORT / WOHNORT	WP1 / WP4	WP2 / WP5	WP3 / WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	03	G2	Pritzkow,Rüdiger		3400 Göttingen	181	242	215	0	1065	833
			Christopeit,Karin		3000 Hannover 81	172	170	85			
2	04	G2	Bertulat,Mario		3300 Braunschweig	181	251	600	0	1488	500
			Melster,Jens-Uwe		3320 Salzgitter	180	138	88			
3	09	G2	Martini,Hans-Jochen		3205 Bockenem 1	178	303	600	0	99999	0
			Dormeyer,Wilhelm		3205 Bockenem 1	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G3

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	37	G3	Kirchhoff,Ralf		3330 Helmstedt 4	182	250	227	0	1108	833
			Michaelis,Thomas		3334 Süpplinge	184	178	87			
2	36	G3	Görlich,Rudolf		3424 St.Andreasberg	184	259	231	0	1138	500
			Görlich,Kirsten		3424 St.Andreasberg	195	182	87			
3	35	G3	Klingenberg,Olaf		3308 Königslutter	184	260	232	0	1138	167
			Scheffel,Rainer		3308 Königslutter 8	192	181	89			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G4

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	41	G4	Pommerin,Dietmar		3250 Hameln 1	194	272	246	0	1183	833
			Theine,GÜnter		3250 Hameln 1	194	188	89			
2	39	G4	Koch,Andreas		2822 Schwanenede	200	600	252	0	1530	500
			Bednarek,Heinz		2820 Bremen 70	195	192	91			
3	40	G4	Warnecke,Dirk		3170 Gifhorn	205	290	600	0	99999	0
			Näguschewski,Jörg		3170 Gifhorn	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G5

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	44	G5	Gluch,Marc		3002 Wedemark 2	186	257	235	0	1144	958
			Weber,Wolfgang		3002 Wedemark 2	194	183	89			
2	43	G5	Schilasky,Rainer		3150 Peine	188	261	239	0	1171	875
			Lehrach,Frank		3150 Peine	203	189	91			
3	48	G5	Iffarth,Volker		3380 Goslar	187	266	242	0	1172	792
			Meyer,Dieter		3380 Goslar	202	186	89			
4	47	G5	Breuer,Torsten		3501 Fuldabrück	195	265	245	0	1176	708
			Knierim,Marco		3501 Schauenburg	196	188	87			
5	45	G5	Theis,Robert		3507 Baunatal 2	201	276	270	0	1227	625
			Wieddekind,Frank		3500 Kassel	199	190	91			
6	49	G5	Busse,Horst		3413 Moringen	205	284	265	0	1259	542
			Borghold,Jost		3411 Lindau	212	199	94			
7	51	G5	MÜller,Manfred		3155 Abbensen	210	297	271	0	1287	458
			Franz,Siegfried		3155 Abbensen	212	200	97			
8	52	G5	Wollek,Rolf-Peter		3300 Braunschweig	195	600	247	0	1545	375
			Hertl,Gabriele		3300 Braunschweig	197	191	115			
9	46	G5	Lukas,Mirko		3300 Braunschweig	600	318	293	0	1737	292
			HÜbner,Axel		3307 Dahlum	217	211	98			
10	42	G5	Frase,Michael		3150 Peine	201	265	239	0	2116	208
			Essinger,Klaus		3200 Hildesheim	211	600	600			
11	53	G5	Röhr,Thomas		3305 Sickte	201	271	600	0	2549	125
			Klienitzke,Martin		3340 Wolfenbüttel	277	600	600			
12	50	G5	Hardt,Oliver		3150 Peine	191	323	241	0	99999	0
			Trappe,Detlef		3150 Peine	212	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G6

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	60	G6	Stolte,Ulf-Matthias		3300 Braunschweig	189	267	247	0	1185	938
			Wollek,Karla		3300 Braunschweig	203	189	90			
2	56	G6	Welge,Ulrich		3150 Peine	196	270	249	0	1207	813
			Ledebur,Karl-Heinz		3150 Peine	203	193	96			
3	55	G6	Brandes,Michael		3325 Lengende 4	196	277	249	0	1213	688
			Hüttler,Thomas		3300 Braunschweig	208	193	90			
4	54	G6	Iffarth,Ulrich		3380 Goslar	199	280	253	0	1221	563
			Haase,Karl-Albert		3396 Langelsheim	205	192	92			
5	59	G6	Dorau,Rainer		1000 Berlin 49	202	279	252	0	1225	438
			Krügel,Bernhard		1000 Berlin 33	208	191	93			
6	57	G6	Hundertmark,Jens		3160 Lehrte	202	287	262	0	1259	313
			Giere,Manfred		3150 Peine	210	202	96			
7	58	G6	ten Hompel,Alexander		3387 Vienenburg 4	197	600	269	0	99999	0
			Tillig,Christian		3387 Vienenburg 4	600	600	600			
8	64	G6	Karich,Ekkehard		3300 Braunschweig	600	600	600	0	99999	0
			Koch,Hans-Dieter		3300 Braunschweig	600	600	600			

System wartet

Nat. ADAC Kipphut Rallye 20. August 1988 MOTORSPORTCLUB SARSTEDT e.V. im ADAC

W E R T U N G D E R K L A S S E :G7

PL	ST	KL	NAME FAHRER NAME BEIFAHRER	ANSCHRIFT ANSCHRIFT	WOHNORT WOHNORT	WP1 WP4	WP2 WP5	WP3 WP6	ZK	SUMME	MSPKT
1	63	G7	Biedermann,Andreas		3305 Sickte	205	283	263	0	1267	833
			Hasse,Thorsten		3305 Evessen	217	204	95			
2	62	G7	Schulze,Jörg		3305 Sickte	203	284	600	0	99999	0
			Kuborn,Klaus-Dieter		3305 Evessen	600	600	600			
3	61	G7	Halbe,Heiko		3302 Cremlingen	207	600	600	0	99999	0
			Pöpplau,Andrea		3305 Sickte	600	600	600			

Der Motorsportclub Sarstedt möchte sich recht herzlich,für Ihre Teilnahme an der 1.Nat.ADAC Kipphut - Rallye 200 bedanken.Wir würden uns freuen Sie auch im nächsten Jahr wieder begrüßen zu dürfen.

Ihr Motorsportclub Sarstedt

H 4327 AX

Kreis-Anzeiger

Bekanntmachungen
Stadt Sarstedt und Landkreise
Gemeinden·Verbände·Vereine

Überparteilich
(05066)
☎ 74 18

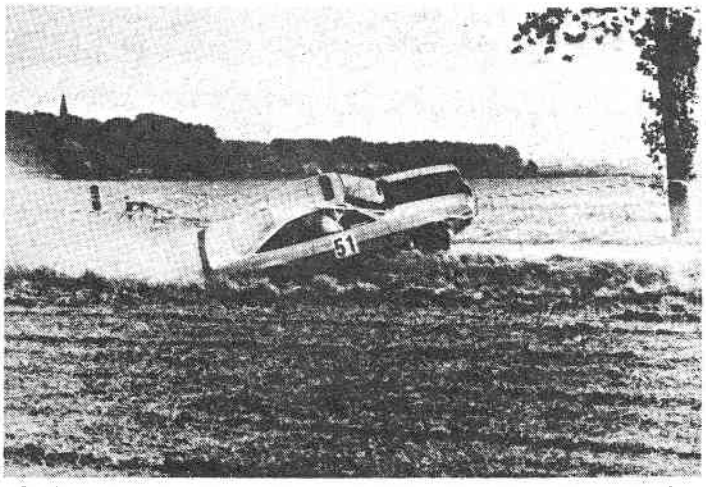
Viele Zuschauer ließen sich den Wettstreit der „Asphalt-Cowboys" nicht entgehen und verfolgten aufmerksam die Wertungsprüfungen – hier Axel Mengis und Eberhard Joost in der Klasse H 9 in Aktion.

Trotz Umweltschutz- und Finanzproblemen

MSC-„Kipphut-Rallye" war sportlich ein Erfolg

Sarstedt. Hochkonjunktur hatten am Wochenende in Sarstedt die Beförderungsmittel bei der ersten ADAC-Kipphut-Rallye. Der ADAC-Ortsclub Sarstedt gehört mit zu den wenigen Clubs, die eine derartige Veranstaltung noch auf die Beine stellen. Verantwortlich dafür sind Finanzprobleme und zunehmender Beschuß durch Umweltorganisationen. Und auch bei der Kipphut-Rallye galt es eine Fülle von restriktiven Hürden im bürokratischen Vorfeld zu meistern, bis dann am Samstag ab 13.01 Uhr in Minutenabständen vom Schützenplatz aus gestartet werden konnte. Unter anderem mußten Landkreis, Umweltamt, Polizei und Bauamt Genehmigungen erteilen.

Und auch das interne Reglement unterliegt strengen und genauen Richtlinien, wie Bernhard Eggers (Rallyeleiter) und Günther Trzaska (stellvertretender Rallyeleiter) vom Vorstand des MSC Sarstedt mitteilen. Jedes Auto, so Eggers, wird auf Herz und Nieren



Pech hatte das Team Manfred Müller/Siegfried Franz in der Klasse G 5 – aber auch sie kamen noch ins Ziel

Dachverband schickt technische Kommissare zur Überprüfung. Einer der 65 Teilnehmer durfte dann auch erst gar nicht starten, weil die Aufnahme der Stoßdämpfer defekt war.

Die Rallyewagen dürften wohl zu den sichersten und am häufigsten überprüften Fahrzeugen und eine möglichst extensive und schonende Benutzung öffentlicher Straßen haben auch bei der Fahrt selbst Vorrang. Überrollbügel und Helme sind obligatorisch. Die Verbindungsetappen zwischen den Wertungsprüfungen sind so kurz wie möglich gehalten. Eine vorgegebene Durchsschnittsgeschwindigkeit sorgt dafür, daß bequem von Prüfung zu Prüfung gefahren werden kann. Auf Wertungsstrekken, die auf Bestzeit gefahren werden, darf dann „Bleifuß" gegeben werden. In einer Einführungsrunde werden sie vorab abgefahren, damit die „Asphaltcowboys" sich Notizen über Geschwindigkeit und Kurvenverlauf machen können.

Landstraßen wurden dank der Kooperationsbereitschaft von Baulastträgern, Feldmarkgenossenschaften und Landwirten nur wenig befahren. Überhaupt, so Eggers, hätte die Rallye freundliche Aufnahme bei den Landwirten gefunden, die sich in jeder Form behilflich zeigten. Auch der Landesgas Sarstedt und der Deutschen Bundesbahn gebührt an dieser Stelle für die freundliche Zusammenarbeit ein Dank, ebenso wie den Feuerwehren, dem Notfunkdienst, dem Deutschen Roten Kreuz sowie allen Helfern, die für Sicherheit sorgten.

Die „action" der Automobilisten zog auch viele interessierte Zuschauer an, und am Kipphut bildeten sich regel-

Weiter im Innern

Überparteilich
(05066)
☎ 7418
3011

Anzeiger

3203 Sarstedt, Holztorstraße 38-40

Fortsetzung von Seite 1

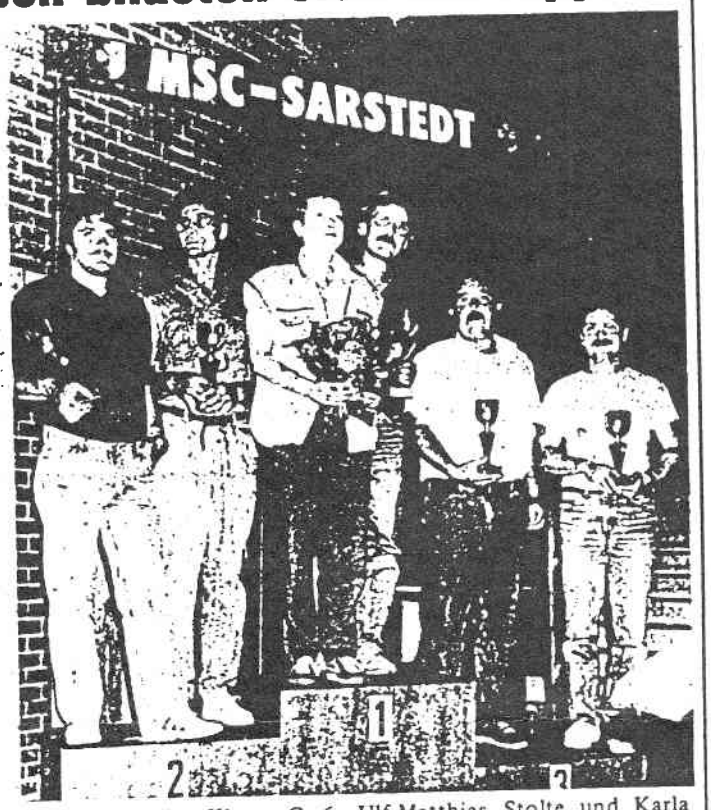
Menschentrauben bildeten sich am Kipphut

rechte Menschentrauben. Die Kipphut-Rallye ist einer von 17 Läufen im Jahr, die für die niedersächsische Meisterschaft entscheidend sind. Angetreten wird in verschiedenen Fahrzeugklassen, der Gesamtsieger wird hochgerechnet. Der diesjährige Parcours war inklusive der Wertungsprüfungen 150 Kilometer lang und führte – zu gut drei Viertel über Asphalt und einem Viertel über Schotter – vom Schützenplatz über Giften, Adensen zurück nach Sarstedt.

In der Albert-Schweitzer-Schule in Sarstedt warteten die Teilnehmer dann gespannt auf die Ergebnisse. Unter den Gästen auch Stadtdirektor Karl-Heinz Wondratschek, selbst ein Freund des Motorsports, der sich freute, daß die Rallye stattfinden konnte und grünes Licht für 1989 versprach.

Um 19.30 Uhr standen dann die Sieger fest: In der Gesamtwertung lagen Walter Struckmann und Friedel Reese vorn, gefolgt von Ralf Klaus/Jürgen Feigenspan und Rüdiger Pritzkow/Karin Christopeit. Leer gingen auch viele andere nicht aus. Die besten 25 Prozent jeder Klasse bekamen Pokale. Auch wurden noch folgende Ehrenpreise vergeben: Beste Beifahrerin wurde Karin Christopeit, bestes Berliner Team wurde Egon Reimann/H. Unnasch und schnellstes Team in Wertungsprüfung 6 wurden Ralf Klaus und Jürgen Feigenspan. Auch der „jüngste" Teilnehmer und das letzte Team in der Wertung erhielten Ehrenpreise, die von den Firmen Hartesuer, Fa. Wessels und Fa. Kugland bereitgestellt wurden.

Für das Rennen werden übrigens auch Tageslizenzen für spontane Teilnehmer vergeben. Und wer umweltliche Bedenken hatte, sollte die Relation beachten: Allein ein Flugzeug verbraucht beim Start den Kraftstoff von 20 000 Pkw.



Die Sieger der Klasse G 6, Ulf-Matthias Stolte und Karla Wollek, mit dem zweitbesten Team Ulrich Welge/Karl-Heinz Ledebur und den Dritten Michael Brandes/Thomas Hüttler.

Pech für Martini/Dormeyer

Struckmann/Reese Gewinner der ersten ADAC-Kipphut-Rallye

(r) Mit dem fünften Saisonsieg von Walter Struckmann/Friedel Reese (Stadthagen/Hohnhorst) ist in Sarstedt die erste ADAC-Kipphut-Rallye, der zehnte Lauf zur niedersächsischen Pokalmeisterschaft, beendet worden. Rang zwei ging mit zwölf Sekunden Rückstand an Ralf Klaus/Jürgen Feigenspan (Lehrte/Burgdorf), Niedersachsens derzeit besten Rallye-Nachwuchs. Die 24jährigen Youngster sprengten mit ihrem Acht-Ventiler-VW-Golf die Allrad-Domäne der Lancia-Piloten Struckmann/Reese und Rüdiger Pritzkow/Karin Christopelt (Göttingen/Laatzen), die sich diesmal mit dem dritten Platz begnügen mußten.

Schon von der ersten Wartungsprüfung an ging es zwischen Struckmann, Klaus und Pritzkow zur Sache. Allerdings leistete sich das Duo Pritzkow/Christopelt nach der Hälfte der Distanz einen folgenschweren Fehler, der im Nachhinein den vierten Gesamtsieg dieser Saison verhinderte. Statt links lenkte Fahrer Pritzkow nach rechts: „Das war mein Fehler, Karin hatte richtig angesagt."

Pech hatten in der zweiten Prüfung die Ambergauer Hans-Jochen Martini/Wilhelm Dormeyer. Schon kurz nach dem Start löste sich von ihrem Audi Quattro der rechte Vorderreifen von der Felge, trotzdem versuchten sie mit diesem Manko durchzukommen. Kurz vor dem Ziel rutschten sie dann in einen Hohlweg von der Strecke – aus.

Den erneuten Klassensieg von Marc Gluch und Wolfgang Weber (Bissendorf) konnten die Zweitplazierten Schliaski/Lehrach (Peine) nicht so recht fassen und legten dagegen Protest ein. Ohne Erfolg, die vom Veranstalter MSC Sarstedt hinzugezogenen Sportkommissare befanden in einer einstündigen Untersuchung am Opel von Gluch nichts auszusetzen und der Sieg wurde bestätigt.

2 HILDESHEIMER ALLGEMEINE ZEITUNG

24.8.88

Bei der 1. ADAC-Kipphut-Rallye in Sarstedt

Ärgerlicher Fahrfehler kostete dem Team Pritzkow/Christopeit den vierten Gesamterfolg

Sarstedt (bru). Mit dem fünften Saisonsieg des Motorsportduos Walter Struckmann/Friedel Reese (Stadthagen/Hohnhorst) endete in Sarstedt (Landkreis Hildesheim) die 1. ADAC-Kipphut-Rallye, der zehnte Wertungslauf zur niedersächsischen Pokalmeisterschaft.

Rang zwei ging mit zwölf Sekunden Rückstand an Ralf Klaus/Jürgen Feigenspan (Lehrte/Burgdorf), Niedersachsens derzeit bestes Rallye-Nachwuchsteam. Die 24jährigen Youngster aus dem östlichen Kreis Hannover-Land sprengten mit ihrem 8-Ventiler VW Golf die Allrad-Domäne der Lancia-Piloten Struckmann/Reese und Rüdiger Pritzkow/Karin Christopeit (Göttingen/Laatzen), die sich diesmal überraschenderweise mit dem dritten Platz begnügen mußten.

Schon ab der ersten Wertungsprüfung ging es zwischen Struckmann, Klaus und Pritzkow recht ordentlich zur Sache. Allerdings leistete sich das erfolgsgewohnte Duo Pritzkow/Christopeit nach der Hälfte der Distanz einen folgenschweren Fehler, der im nachhinein den vierten Gesamtsieg dieser Saison verhinderte. Statt links lenkte Fahrer Pritzkow nach rechts: „Das warzweifellos mein Fehler, Karin hatte richtig angesagt."

Pech hatten in der zweiten Prüfung die Ambergauer Hans-Jochen Martini/Wilhelm Dormeyer. Schon kurz nach dem Start löste sich von ihrem Audi Quattro der rechte Vorderreifen von der Felge, trotzdem versuchten sie, mit diesem nicht gerade unerheblichen Manko durchzukommen. Kurz vor dem Ziel rutschten sie dann zu allem Überfluß noch in einem Hohlweg von der Strecke – aus.

Den erneuten Klassensieg von Marc Gluch und Wolfgang Weber (Bissendorf) konnten die Zweitplazierten Schilaski/Lehrach (Peine) nicht so recht fassen und erhoben dagegen Protest. Ohne Erfolg. Die vom Veranstalter hinzugezogenen Sportkommissare fanden nach einer einstündigen sehr genauen Untersuchung an Gluchs Fahrzeug nichts auszusetzen. Ergebnis: Der Sieg wurde bestätigt. Marc Gluch: „Ich bin froh, daß eine Überprüfung stattfand. Jetzt hört endlich das Gerede auf, daß ich mit einem ‚faulen' Auto fahre."

Motorsport

Mit einem Plattfuß unterwegs: Hans-Jochen Martini und Wilhelm Dormeyer auf einem Audi Quattro. Aufn.: Peter J. Bruse